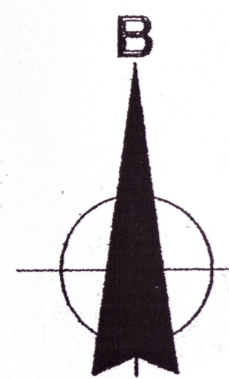


Επίσημο ως άρθρο 11
του Ν. 3212/2003.
Οφείλει αφορά 2 στ 106,68μ²
ήπως φαίνεται με τα στοιχεία ΑΒΓΔΑ

Συνάδειται επί από 45.0€
είσπραση της Διεύθυνσης
Πολυτεχνικών Σχεδιασμών
και ΥΠΕΧΩΔΕ

Ο Διευθ.
Ι. ΛΟΙΛΟΥΡΓΑΣ



ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ

ΚΕΝΤΡΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΩΝ
Το παρόν σχέδιο έγκρισης από
το Κ.Σ.Χ.Ε.Π. την 9/5/03
και εγκρίθηκε με την υπ' αριθμ.
67/03 απόφαση του
Ε. ΜΑΝΩ
ΚΑΡΠΑΝΤΣΟΠΟΥΛΟΥ

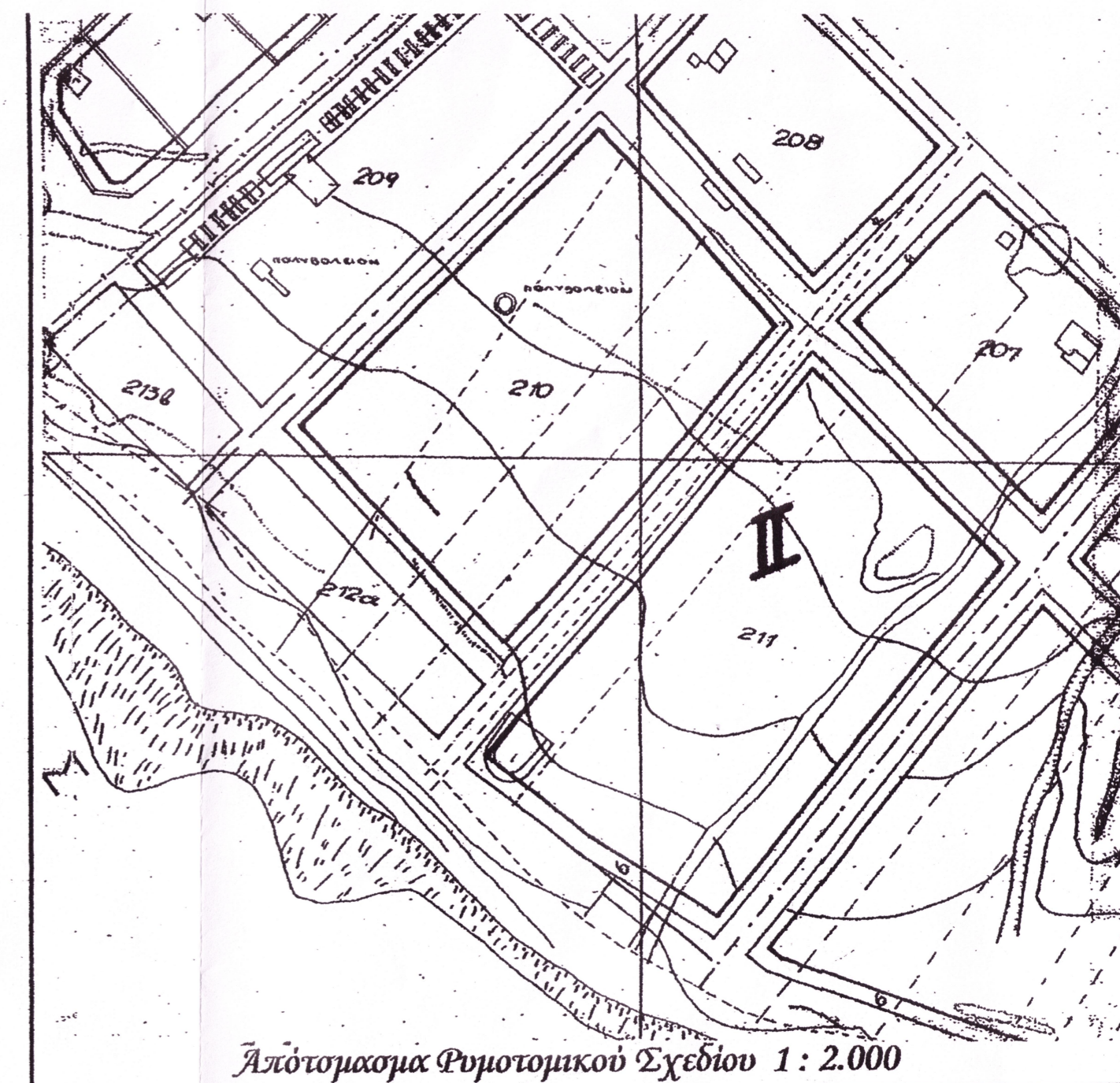
O.T.
209

O.T.
208

O.T.
210

O.T.
212α

O.T.
211



Αυτόματoμα Σφιστομοκoύ Σχεδίoν 1 : 2.000

ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΝΤΙΓΡΑΦΟ
Προς χρήση Δημ. Υπηρεσίας
ΑΘΗΝΑ 11.8.2003
Ο ΤΙΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ
ΣΤ. ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
Τοπογράφος Μηχανικός
με Α.Β. στο ΥΠΕΧΩΔΕ

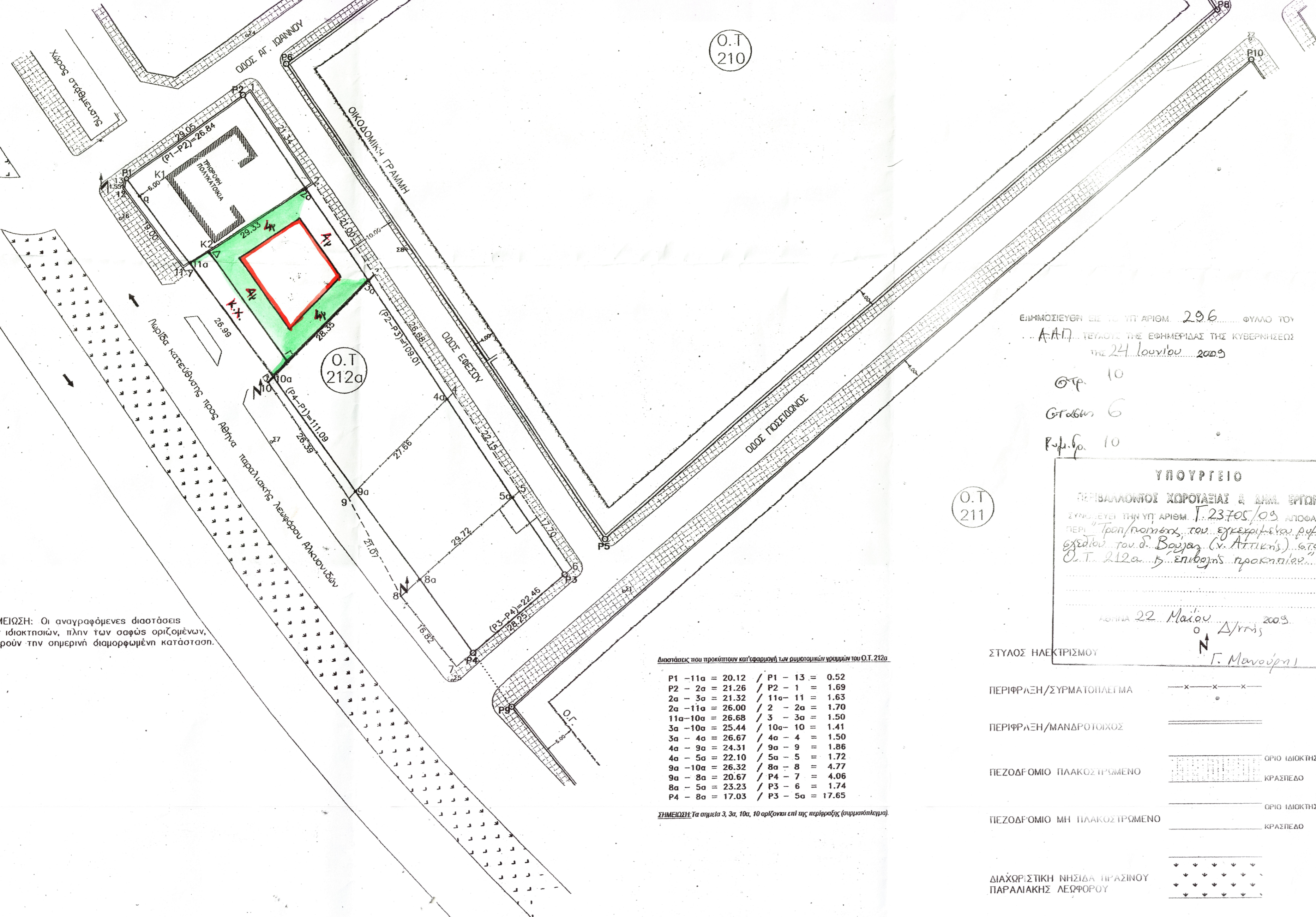
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ

Αποτύπωσης διαχωρισμένων ορίων ιδιοκτησιών στα Ο.Τ. 212α και 210 του εγκεκριμένου σχεδίου Δήμου Βούλας Νομού Αττικής μεταξύ των οδών Αγ.Ιωάννη - Ναυτικής - Εφέσου - Ποσειδώνος - Λεωφόρου Αλκωνιδών για τον προσδιορισμό των ρυμοτομικών γραμμών στο Ο.Τ. 212α.

Τοποθέτηση Ρυμοτομικών γραμμών στο Ο.Τ. 212α σύμφωνα με το Διάταγμα 9/12/61 (ΦΕΚ 151/Δ/1961) Ορίζουμε την Ρυμοτομική Γραμμή του Ο.Τ. 210 από την γωνία Ρ5 του μονόδρομου ως την γωνία Ρ6 του επίσης μονόδρομου (η ευθεία Ρ5-Ρ6 προσαρμόζεται κανονιστικά στους κατασκευασμένους μονόδρομους των ιδιοκτησιών με ± 5 εκ. απόκλιση στα μερσοσχήματα που παρουσιάζουν)
Σε κάθετη απόσταση 10,00 μ και παράλληλα προς την Ρ5-Ρ6 τίθεται η ρυμοτομική γραμμή Ρ2-Ρ3 του Ο.Τ. 210, τα δε Ρ2 και Ρ3 ορίζονται ως οι τομές από τις επεκτάσεις των ρυμοτομικών Ρ7-Ρ8 και Ρ8-Ρ5 αντίστοιχα.
Η ρυμοτομική γραμμή Ρ1-Ρ4 τίθεται ως ευθεία ανάμεσα από την γωνία του μονόδρομου Ρ9 και απόσταση 6,00 μ από την γωνία του κτίριου Κ1, τα δε σημεία Ρ1 και Ρ4 ορίζονται ως τομές από τις επεκτάσεις των ρυμοτομικών Ρ7-Ρ8 και Ρ8-Ρ5 αντίστοιχα. (Η έτσι οριζόμενη ρυμοτομική γραμμή Ρ1-Ρ4 είναι και παράλληλη της πλευράς Κ1-Κ2 του κτίριου σε απόσταση 6,00 μ)
Τα σημεία Ρ1, Ρ2 ορίζονται επί του μονόδρομου, όπως και το Ρ3, Ρ4 επί της περιφέρειας.

Υπόμνημα

ΕΜΒΛΑΔΟΝ : 600 μ ² ΠΡΟΣΘΗΗ : 12 μ / ΜΕΤΑ Γ.Ο.Κ.1973 15 μ Σ.Δ. : 0,80 ΚΑΛΥΨΗ : 30%	κλίμακα 1 : 500
ΥΨΟΣ : ΚΑΤΑ Γ.Ο.Κ. ΟΡΟΦΟΙ : ΚΑΤΑ Γ.Ο.Κ. ΑΡΧΑΙΟΛΟΓΙΑ (ΔΙΑΤΑΓΜΑ 9/12/1961 ΦΕΚ 151/Δ/1961)	αριθμός μελέτης
Οροι Δόμησης	αριθμός σχεδίου
Χρονολογία μελέτης ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΣ.2002	Βούλα 16/1/03 Ο ΕΓΓΡΑΦ. Ρ.Γ.Κ. και Ο.Γ.
Αρ. Φ. 106/09 Σχ. 1	ΓΡΗΓΟΡΗΣ ΣΜΥΡΝΗΣ ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ Χ. ΔΑΡΑΣ ΔΗΜ. ΑΡΧΟΝΤΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ ΕΘΝΙΚΟΥ ΜΕΤΕΩΡΙΟΥ ΠΟΛΥΤΕΧΝΕΙΟΥ ΜΕΛΟΣ Τ.Ε.Ε. ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΙΚΟΥ ΜΗΤΡΩΟΥ 52323 ΕΛΕΥΘΕΡΙΟΥ 23 - ΑΘΗΝΑ - ΤΗΛ. : 5241 728-9	Υ.Υ.Κ.Π. Σταύρου
υπογραφή - σφραγίδα	θεωρήσεις



ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Οι αναγραφόμενες διαστάσεις των ιδιοκτησιών, πλην των σαφώς οριζομένων, αφορούν την σημερινή διαμορφωμένη κατάσταση.

Αστάσεις που προκύπτουν από την ρυμοτομική γραμμή του Ο.Τ. 212α

P1 - 11α = 20.12	/	P1 - 13 = 0.52
P2 - 2α = 21.26	/	P2 - 1 = 1.69
2α - 3α = 21.32	/	11α - 11 = 1.63
2α - 11α = 26.00	/	2 - 2α = 1.70
11α - 10α = 26.68	/	3 - 3α = 1.50
3α - 10α = 25.44	/	10α - 10 = 1.41
3α - 4α = 26.67	/	4α - 4 = 1.50
4α - 9α = 24.31	/	9α - 9 = 1.86
4α - 5α = 22.10	/	5α - 5 = 1.72
9α - 10α = 26.32	/	8α - 8 = 4.77
9α - 5α = 20.67	/	P4 - 7 = 4.06
8α - 5α = 23.23	/	P3 - 6 = 1.74
P4 - 8α = 17.03	/	P3 - 5α = 17.65

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Τα μήτρα 3, 3α, 10α, 10α' αφορούν τις διαστάσεις των οικοπέδων.

ΕΠΗΜΟΣΙΩΣΗ ΕΠΙ ΤΩΝ ΑΡΙΘΜ. 296... ΦΥΛΛΟ ΤΟΥ
Α.Α.Π. ΤΕΛΟΥΣ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
της 24 Ιουλίου 2003
στ.φ. 10
στ.α.β. 6
Ρ.μ.φ. 10

ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΧΩΡΟΤΑΞΙΑΣ & ΔΗΜ. ΕΡΓΩΝ
ΣΥΜΠΛΗΡΩΣΗ ΤΗΣ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. Γ. 23705/03 ΑΠΟΦΑΣΗΣ
ΠΕΡΙ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗΣ ΤΟΥ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΣΧΕΔΙΟΥ ΤΟΥ Δ. ΒΟΥΛΑΣ (Ν. ΑΤΤΙΚΗΣ) ΣΤΟ
Ο.Τ. 212α... ΕΠΙΘΕΤΗΣ ΠΡΟΚΑΤΑΡΑΧΗΣ...
Αθήνα 22 Μαΐου 2003
Δ/νσης
Γ. Μανώλης

ΣΤΥΛΟΣ ΗΛΕΚΤΡΙΣΜΟΥ

ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ/ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑ

ΠΕΡΙΦΡΑΣΗ/ΜΑΝΔΡΟΤΟΧΟΣ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΠΛΑΚΟΣ ΤΡΩΜΕΝΟ

ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟ ΜΗ ΠΛΑΚΟΣ ΤΡΩΜΕΝΟ

ΔΙΑΧΩΡΙΣΤΙΚΗ ΝΗΣΙΔΑ ΤΡΑΞΙΝΟΥ
ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΛΕΩΦΟΡΟΥ

μελετητής
ΓΡΑΦΕΙΟ ΜΕΛΕΤΩΝ
Παναγ. Χ. Δάρας
Ελευθερίου 23 10631 Αθήνα
τηλ. 010 5241729
fax 010 5241726